

1

Gipfeltreffen I: Meteomedia-Chef Jörg Kachelmann, micKS-Geschäftsführer Karl Schedler und Meteomedia-Geschäftsführer Dr. Frank B. Werner. Die Wetterdaten der Schweizer sind eine wesentliche substanzielle Bereicherung für den Straßenwetter-Informationssdienst WINDS von micKS.

Summit meeting I: Meteomedia boss Jörg Kachelmann, micKS managing director Karl Schedler and Meteomedia manager Dr. Frank B. Werner. The Swiss weather data are a significant and substantial enrichment for the WINDS road weather information service from micKS.

2

Gipfeltreffen II: In ca. 1.300 m Höhe liegt das Wetterstudio der Meteomedia AG. Von dort aus werden Kachelmanns beliebte Wetterseendungen für die ARD und andere TV-Sender produziert und direkt über Richtfunk live zugespielt.

Summit meeting II: The weather studio of Meteomedia AG is located at an altitude of about 1,300 meters. All of Kachelmann's popular weather programs for ARD or other TV stations are produced and broadcast live and directly via radio link system from there.

micKS und Jörg Kachelmann kooperieren für Wetterinfo deluxe

Gipfeltreffen

Die Wetterdienstleister micKS (Oberstdorf) und Meteomedia Jörg Kachelmann (Gais/Schweiz) kooperieren auf dem Gebiet der Verbreitung von Wetterinformation. Dem Infodienst WINDS von micKS stehen somit zusätzliche Daten eines Netzwerks von weiteren 450 Wetterstationen zur Verfügung.

Seit 2000 bietet micKS einen bundesweit verfügbaren Wetter-Informationen und Daten-Service (WINDS), der den Winterdiensten hilft, ihre Arbeit effektiver und wirtschaftlicher zu erledigen. Da der WINDS-Dienst die Prognosen von Wetterdiensten benötigt, um die Daten seiner 1.300 Straßenwetter-Stationen zu vervollständigen, ist die WINDS-Zentrale - beispielsweise für die Belieferung der Winterdienste der Bundesverwaltung - mit dem Deutschen Wetterdienst verbunden. Nun vermag WINDS zusätzlich auf die Daten der 450 Messstationen von Kachelmanns Meteomedia zurückzugreifen: Mit seinem flächendeckenden Messstellennetz im gesamten deutschsprachigen Raum sorgt der Wetter-Promi somit für eine wesentliche Verbreiterung der WINDS-Datengrundlage. Gerade für den geplanten Straßenwetter-Dienst für die Verkehrstelematik - ein Forschungsprojekt von micKS und BMW (siehe Meldung auf dieser Seite) - sind Meteomedias dreidimensionale Radar-Prognosen eine substanzielle Bereicherung.

"Die Informationsdienste von Meteomedia und micKS ergänzen sich ideal," konstatiert Dipl. Ing. Karl Schedler, Geschäftsführer von micKS, "wir können so rechtzeitige Warnungen vor Witterungseinflüssen jederzeit, überall und jedem zur Verfügung stellen, um Schaden von Leib, Leben und Sachen fernzuhalten und - last but not least - helfen, Kosten einzusparen."

Zukunft Verkehrstelematik

micKS forscht mit BMW

In Zusammenarbeit mit dem BMW-Forschungszentrum erforscht micKS Grundlagen für Telematik-Dienste, die rechtzeitige lokale Gefahrenwarnungen im Bereich witterungsbedingter Straßenzustände anbieten. Im Kontext der bereits marktgängigen Telematik-Angebote, die lediglich Verkehrs-

meldungen übertragen, will BMW in einem nächsten Schritt Daten der fahrzeugeigenen Ereignis- und Zustandserkennung an die Service-Zentralen übertragen. Ziel der Pilotstudie ist es somit, Daten aus dem fahrenden Fahrzeug zu gewinnen, die Rückschlüsse auf Witterung und lokale Gefahrenstellen zulassen.

Eine genaue Verkehrsprognose und eine zuverlässige Routenführung - gerade auch während der Fahrt - ist nur möglich wenn auch der durch die Witterung bedingte Straßenzustand erfasst und prognostiziert werden kann. Das Allgäuer Unternehmen micKS hat in Europa bereits nahezu 1300 Straßenwetter-Anlagen installiert und gehört damit weltweit zu den drei größten Anbietern. micKS bietet mit WINDS in Zusammenarbeit mit namhaften Wetterdiensten einen internationalen Informations-Dienst für die Winterdienste der Straßenbetriebsbehörden an.

Wetterdaten per GPRS

WINDS für Kanton Appenzell

Der Schweizer Kanton Appenzell stellt seinem Winterdienst den Wetterdaten-Informationen- und Rufdienst WINDS zur Verfügung. Insgesamt sind 10 Messstellen als Datenlieferanten geplant, die ersten zwei Stationen befinden sich bereits im Aufbau. Die Daten der Messstellen gehen per SMS über das Schweizer Mobilfunknetz (Natel) und per roaming zur WINDS-Zentrale in Oberstdorf. Später ist eine Umstellung auf GPRS-Datenübermittlung fest eingeplant. Die Daten per GPRS über das Internet zu verschicken wird in den meisten Mobilfunknetzen kostengünstiger sein als eine SMS-Übermittlung.

Bereits 2003 hatte micKS ein flächendeckendes Messnetz für ein Glättefrühwarnsystem mit 56 Stationen auf den Bundes- und Kantonsstraßen des Kanton Zürich erfolgreich aufgebaut (siehe SIGNALE 2004/1).

Weitere Information Further Information

Karl Schedler
Phone: +49 (0)8322 / 97 92-0
Fax: +49 (0)8322 / 97 92-30
E-mail: info@micks.de



1



2



Cooperation between micKS and Jörg Kachelmann for weather information de luxe

Summit meeting

Weather information provider micKS (Oberstdorf) and Meteomedia Jörg Kachelmann (Gais/Switzerland) cooperate on the field of weather data distribution. As a result, the WINDS information service from micKS has additional data from a network of another 450 weather stations at its disposal.

Since 2000, micKS offers a weather information and data service (WINDS) that is available all over Germany and that helps the snow clearing services to work more effectively and economically. As WINDS requires the forecasts of meteorological services in order to complete the data of its 1,300 road weather stations, the WINDS control center is connected to the German Weather Service, for instance to inform the snow clearing services of the German Federal Administration. Now, WINDS also receives data from 450 measuring units of Kachelmann's Meteomedia. With its area-wide network of 450 weather stations all over the German-speaking region, the weather VIP produces a significant enhancement of the WINDS data basis. Especially for the scheduled road weather data service for traffic telematics - a research project of micKS and BMW (see article on this page) - the three-dimensional radar forecasts from Meteomedia are a substantial enrichment.

According to Dipl.-Ing. Karl Schedler, managing director of micKS, "the information services from Meteomedia and micKS are the ideal complement to each other. That's why we can provide timely advance notices of weather influences at all times, everywhere and for everybody in order to prevent damage from life and limb, or objects, and - last but not least - help to save costs."

The future: traffic telematics

micKS is doing research for BMW

In cooperation with the BMW research center, micKS is investigating the fundamentals for telematics services that offer timely local danger warnings concerning bad road conditions caused by the weather. In the context of standard telematics services that only transmit traffic information, BMW intends to transmit on-board vehicle data detecting events and status to

the service centers as a next step. The goal of this pilot study consequently is the collection of data from floating cars that permit conclusions about the weather and local points of danger.

Exact traffic forecast and reliable route management - especially during the journey - is only possible if even the road conditions due to the weather are detected and forecast. The company micKS from the Allgaeu has already installed almost 1,300 weather stations in Europe and thus belongs to the three most important suppliers world-wide. Together with well-known weather services, micKS offers WINDS as an international information service for snow clearance staff of the road operation offices.

Weather data via GPRS

WINDS for Appenzell canton

The Swiss canton Appenzell provides weather information and notification service WINDS for its winter road clearance staff. Altogether 10 measuring units are planned as data suppliers. The first two units have already been installed. The collected data from the weather stations are transmitted as a text message via the Swiss mobile telephone system (Natel) and via roaming to the WINDS control center in Oberstdorf. A conversion to data transmission via GPRS has been scheduled as this method to exchange data via the Internet will probably be cheaper than short message transmission in most mobile telephone networks.

Already in 2003, micKS had successfully implemented an area-wide measuring network for black-ice warning with 56 weather stations on the highways of the Zurich canton (see SIGNALE 2004/1).